

# Zeilsters hunkeren naar flinke bries

## ZEILEN DELTA LLOYD REGATTA

Van onze verslaggever  
**John Volkers**

**MEDEMBLIK** Het is dit hele voorjaar al speuren naar 'echt Lisa en Lobkeweer', zoals de Nederlandse zeilsters Lisa Westerhof en Lobke Berkhout hun meteorologische voorkeur benoemen. Overal waar de beste zeilers van de wereld verschijnen, bij wereldbikers als Miami, Palma en Hyères, hangen de vlaggen slap langs de mast.

Woensdag, op de eerste dag van de Delta Lloyd-regatta in Medemblik, was er een opleving van het weer. Het woei, in lastige banen, maar toch. Er werd door de Nederlandse combinatie zowaar een 'paaltje' gevaren, wat staat voor een dagoverwinning.

Een dag later hingen de dundoeken en windvanen er weer werkloos bij. Opnieuw geen Lisa en Lobkeweer.

Toen de 470-wereldkampioenen van 2009 vorige week op het IJsselmeer hun nieuwste boot van Nieuw-Zeelandse makelij (McCain) toonden, deden ze al kond van het vermaledijde weer waar ze dit jaar zoveel last van hebben. Nooit waait het eens lekker door, altijd briesjes of vlagjes.

Hun scores van dit voorjaar: negende, vijftiende en vijftiende. Het is, geven ze zelf toe, wereldkampioenen onwaardig.

Coach Jacco Koops herhaalde nog maar eens zijn twijfels die hij vorig jaar al bezat. 'Toen hadden we met dit nieuw gevormde team de ware beginnersgeest en wonnen we na onze start



Lobke Berkhout (voorgrond, oranje muts) en Lisa Westerhof in actie in Medemblik.  
Foto Sander van der Borch

in mei direct drie potten op rij. Waaronder de wereldtitel in Denemarken. Maar voor mij was het nog een vraagteken hoe de dames zich met weinig wind zouden houden.'

Lobke Berkhout, de zilveren medaillewinnares van de olympische regatta van 2008: 'Ik heb steeds geroepen dat er nog veel te verbeteren was in onze samenwerking. Er zat voor mij nog veel rek in. We kijken best kritisch naar onszelf. Maar daar horen we bij te zeggen dat we wel heel eenzijdige condities hebben getroffen, met steeds weinig wind. In dat soort omstandigheden hebben wij onvoldoende stabiliteit.'

Soms kwamen Westerhof en Berkhout mismoedig van het water. Dan vervielen ze in oude fouten, zoals viervoudig wereldkampioen Berkhout

dat plompverloren uit haar mond liet vallen. Maar nabesprekingen met coach Koops werkten dan als zalf op een zere zeilkont. 'Zulke gesprekken verlieten we juist met extra ambitie.

## Nabesprekingen met Koops werkten als zalf op een zere zeilkont

Dan hadden we weer heel veel zin het direct op het water te laten zien', aldus Berkhout

Alles staat dit jaar in het teken van 'het proces'. Vorig jaar kwam Lisa Westerhof, de parttime piloot bij de KLM, op het plekje van Marcelien de Ko-

ning te zitten in de 470-boot. Dit jaar is er een nieuwe boot gekomen, stijver en dus sneller. Deze zomer moeten ook de vaste patronen worden ingeslepen.

Er wordt allerwegen gewerkt aan het team, met de roepnaam Olympic Eyecatchers. Er wordt samengewerkt met Meteconsult dat de weersverwachtingen per 500 meter denkt te kunnen leveren. De communicatie gaat per 'oortjes'.

Er is zelfs een Japanse zeilmaker aan boord gehaald, Kei Takakuwa. Hij is een taai Aziat die zwijgen tot kunst heeft verheven. Koops: 'Al geef je Kei een borrel, dan nog vertelt hij niets van wat hij voor andere teams doet.'

De ambities zijn groot. De uitstraling van het olympische team, dat vorig jaar in de olympische zeilhaven van 2012, Weymouth, ook al de sterkste was, is ook aantrekkelijk. Sponsors zijn door de jaren toegestroomd en beslaan een forse website.

Wie denkt dat de vrouwen inmiddels in weelde kunnen leven, heeft het mis. Berkhout en Westerhof leven met hun A-status van het stipendium, de uitkering voor beroepssporters. Manager Dennis van der Laan, echtgenoot van Lobke Berkhout, riep vorige week: 'Wij zijn er niet op uit om rijk te worden.'

De beoogde oogst bestaat uit eremetaal. Twee jaar geleden misten Marcelien de Koning en Lobke Berkhout, na drie wereldtitels, maar net het olympische goud in de 470. Met Lisa Westerhof doet Berkhout in 2012 in Weymouth een nieuwe poging. Maar eerst is er nog de thuiswedstrijd van het jaar, het WK 470 op de Noordzee bij Scheveningen, halverwege juli.